



Par Cédric Pasca.

Météo

Un beau soleil était présent pour les essais libres 2wd le lundi, puis le reste de la semaine verra un ciel voilé laissant même passer quelques averses avant chaque finale A 2wd le mercredi.

Organisation

Le Mini Racing Car Ignimontain a déjà démontré ses capacités lors de grands événements français avec l'organisation de nombreuses manches de Championnat de France et Coupes de France. C'est désormais également le cas pour les courses Européennes avec un Grand Prix EFRA l'année passée, et une organisation parfaite de ce Championnat d'Europe 2005.

En effet les organisateurs ont vu les choses en grand avec des stands situés dans la grande salle du gymnase de la ville, une superbe remise de trophées, un apéritif avec petits fours à la fin de la course 2wd, et on pourrait continuer encore longtemps...

La piste de cet Euro

Refaite pour cet événement Européen, le club organisateur a réalisé un gros travail pour limiter les dégradations habituelles de l'herbe. Ce fut réalisé par la pose d'un petit grillage dans le virage

EURO 2005 TT 1/10 électrique MONTIGNY LE BRETONNEUX

LE GAZON FRANÇAIS RÉUSSIT PARFAITEMENT AUX PILOTES ANGLAIS !

relevé et dans les enchaînements du milieu de la piste, et de l'herbe synthétique sur les sauts du circuit se passant à vitesse élevée.

Le tracé n'a que peu évolué depuis ces dernières années, les seules modifications étant faites

pour améliorer la visibilité et la réalisation d'une superbe double bosse sous le podium qui se passe à merveille.

Dans les stands

Team orion / Peak

Oscar Janssen était bien sûr présent pour aider les pilotes du team, leur préparer les moteurs et leur remettre des batteries 3700 GP utilisées en 2wd et en 4wd. Pas de grosses nouveautés à



La piste de l'Euro.



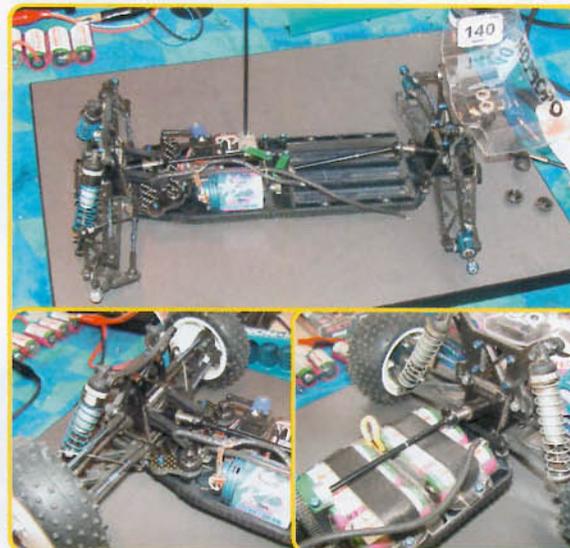
Les trophées de cet Euro.



Les stands dans la grande salle du gymnase.



Le stand LRP.



Le Durango du champion du monde piste Marc Rheinard

venir sinon encore une augmentation des capacités pour les prochains mois sur les éléments GP.

LRP

Reto Konig était présent pour assister les pilotes du team dont le pilote

autrichien Hupo Honigl. Les pilotes utilisaient moteurs version 4.1 associés aux batteries Vtec 3700.

Team Losi

En 2wd pas de nouvelle voiture pour l'Euro, seules quelques modi-

fications pour certains pilotes qui montaient la boîte et les cardans du XXX première version, les fusées du XXXT MF2 et le support de triangles arrière du XX CR. Tous les pilotes de pointe du team utilisaient à nouveau le XX4 avec les encouragements de Losi USA, qui s'est vu créditer de nouvelles courroies au détriment du XXX4. Ce qui n'est pas sans succès puisque 5 châssis sont classés en finale dont 2 sur le podium et le titre européen.

Associated

Le châssis champion en titre n'évolue pas étant donné les performances toujours excellentes, et pour preuve Champion d'Europe pour la seconde année consécutive aux doigts de Neil Cragg.

Schumacher

Simon Moss disposait ici du dernier châssis du fabricant anglais qui reprend les triangulations du CAT 3000, une répartition des masses façon CAT 2000 et également une transmission en ligne reprise en partie à la M12 avec la courroie avant sur l'axe principal de la voiture. La version commercialisée pour la fin de l'année devrait voir encore quelques améliorations.

Yokomo

Le châssis est très peu représenté dans les stands comme on s'en rend compte lors de nos manches de championnat de France, le châssis marche pourtant très bien aux mains de Neil Cragg qui monte ici sur le podium.

Durango

Le châssis allemand champion d'Europe en 4wd l'an passé n'évolue que très peu et seul le slipper a été amélioré pour parfaire la motricité de l'auto. Les pilotes disposants du châssis sont Jorn Neumann, Peter Pinish, Marc Rheinard, et quelques pilotes allemands, autrichiens et belges. Un châssis reprenant la répartition des masses du 4wd et reprenant les trains roulants existants de l'Asso B4 et du Losi XXX a été réalisé. Laurent Lepage disposant du châssis s'était réalisé lui-même une carrosserie adaptée



Le matériel de Hubert Honigl personnalisé jusqu'à la déco des chargeurs.



Le stand Orion / Peak avec Oscar Janssen.

aux dimensions du châssis en thermoformant une bouteille sur un moule en terre cuite.

Academy

La nouvelle auto est arrivée et était aux mains d'un pilote anglais et de Jérôme Delcourt. Le châssis a été complètement revu, celui-ci conserve une transmission par car-



Le magasin MCM Racing présentait le mini inferno et la radio Spectrum.



Le châssis Durango 2wd de Lepage avec sa carrosserie thermoformée.



Le Losi XXX BK2 de Honigl second des qualifs



Les trains roulants du Schum CAT 4K.



Le Yokomo MR 4 BC de Neil Cragg



Le Losi XX4 d'Ellis Stafford, notez la barre anti-roulis à l'avant



L'équipe de France de cet Euro.

dan central et de nouvelles triangulations plus longues permettant ainsi un meilleur débattement.

La course 2wd

Qualifications

C'est le Losi de Hubert Honigl qui entame les débats dans la première manche avec un 12 tours en 5.12.88 devant le champion en titre Neil Cragg puis Ellis Stafford sur Losi, suivent les anglais toujours très rapides sur l'herbe Moss, Bradby, Sleight, Taylor, Yardy, Martin et Cree.

La seconde manche est remportée par Neil Cragg dans la même temps que Honigl à la première devant Darren Bloomfield et Paul Bradby, suivent Taylor, yardy, Moss, Neumann, Martin, et Honigl.

La troisième manche ; Honigl fait une seconde fois la pole avec un 12 tours en 5.15.95 devant Bloomfield et Taylor, suivent Sleight, Martin, Pinish, Cragg, Yardy, Bradby, et Moss.

Le mercredi matin pour la quatrième manche c'est Neil Cragg

qui réalise la pole avec un superbe 12 tours en 5.06.90, et devance Ellis Stafford en 5.12.90 second et Taylor troisième, suivent Honigl, Rheinard le Champion du Monde piste, Bloomfield, Cree, Moss, Steenari, et Pinish. Neil Cragg domine ses adversaires dans la cinquième et dernière manche de qualifs en réalisant un 12 tours en 5.05.54 devant Hubert Honigl en 5.12.37 et Richard Cree troisième, suivent Yardy, Bloomfield, Bradby, Moss, Pinish, Rheinard et Steenari.

Au final Neil Cragg obtient la pole de cet Euro devant Hupo Honigl à égalité de points et Bloomfield. Le quatrième est Ellis Stafford, le cinquième Richard Taylor, puis Paul Bradby, Tom Yardy, Richard Cree, Simon Moss, et Phillip Sleight dixième. Soit un seul pilote non anglais dans la finale 2wd. La pole en B est pour l'anglais Martin Lee devant Rheinard, Pinish et Steenari, tout comme Christophe Boulain 19 et meilleur Français. La pole en C à l'italien Riccardo Rabitti finaliste l'an passé.

Les Français justement, Antoine

Rossetti se classe 23, Pain Frédéric 36, Karaban Antoine 40, Delcourt Jérôme 42, Lepape Christophe 48, Garcia Bastien 49, Devillers Cédric 51, Rapior Jean-Christophe 53, Gourgeaud Eric 60, Dubois Guillaume 69, Pinchon Frédéric 71, Pasca Cédric 72, Helias Cyrille 73, Cave Jean-françois 74, Devalette Silvére 76, Constanty Arnaud 78, Brehier Gilles 80, Lepage Laurent 81, Goujon Fabrice 87, Calliet Laurent 90, Heuga Francis 98, Douenat Stéphane 106, et Laurent Lebrun 115 sur un Losi JRX2.

Finales

Première manche, Neil Cragg prend un départ sans fautes suivi de Honigl qui fait une faute dans le premier tour et va repartir en dernière position. Cragg fait la manche en tête et finit quelques longueurs devant Richard Cree, bien remonté de sa 8ème place sur la grille, puis Darren Bloomfield. Honigl ne parviendra pas à remonter et finira 9ème. Simon Moss fera également une belle manche en partant de sa 9ème place sur la grille pour finir 3ème.

Dans la seconde manche le départ est propre et l'on va assister durant toute la manche à une bagarre entre le pôleman Neil Cragg et Hubert Honigl qui va finalement finir en tête avec la meilleure performance des finales en réalisant un 13 tours 5.20.06 suivi par Cragg dans la même seconde puis Richard Cree à 5 sec une nouvelle fois bien remonté. Puis en 4ème position Paul Bradby et Simon Moss bien remonté de sa 9ème place en grille.

Dans la dernière manche, le titre Européen va se jouer et au départ Honigl se fait accrocher sur le virage relevé et repars dernier. Neil Cragg a donc le champ libre pour reconduire son titre, ce qu'il ne se privera pas de faire en faisant la manche en tête et prenant un demi-tour à tous ses adversaires. Le second est Ellis Stafford devant Simon Moss qui réalise une manche sans faute et Paul Bradby, puis Honigl qui réalise une très belle remontée sur ces trois là sans pouvoir les passer.

Au final, Neil Cragg est Champion d'Europe devant Richard Cree qui



Les voitures des dix finalistes 2wd.



Le podium 2wd, 1er Cragg, 2nd Cree, 3ème Honigl.

tin, Stafford, Taylor, et Rowcliffe. Dans la seconde manche Neil Cragg sort un superbe 13 tours en 5.25.24 devant Marc Rheinard en 12 tours et Hubert Honigl. Steenari réalise le 4ème temps devant Pinish, puis Cree, Stafford, Martin, Rowcliffe, et Willets.

La troisième manche est remportée par Ellis Stafford qui manque de 7 centièmes le 13 tours suivi par Richard Cree et Neil Cragg. Steenari est 4ème devant Neumann, suivent Martin, Sleight, Pinish, Rowcliffe et Bradby.

La quatrième manche est une nouvelle remportée par Ellis Stafford réalise un 12 tours parfait en 5.00.00 suivi de Neil Cragg à 2.72 et Jorn Neumann à 1sec. Daren Bloomfield réalise le 4ème temps devant Honigl, suivent ensuite Rheinard, Cree, Steenari, Martpin et Rowcliffe. Dans l'ultime manche de qualifications Ellis Stafford passe un 13 tours en 5.24.66 de même que Jukka Steenari en 5.25.20. Richard Cree et Jorn Neumann prennent la 3ème position à égalité de temps parfait. Suivis de Cragg, Martin et Honigl.

On a donc Ellis Stafford avec deux manches remportées qui obtient la pole finale devant Neil Cragg à égalité avec Marc Rheinard. Richard Cree est quatrième devant Jukka Steenari à égalité de points avec Darren Bloomfield et Jorn Neumann. Hubert Honigl est 8ème suivi de Peter Pinish 9ème et Lee Martin 10ème.

La finale B est composée de l'anglais Rowcliffe en pole, et également dans cette finale Phillip Sleight, Richard Taylor, Paul Bradby et Simon Moss, finalistes en 2wd.

Le premier Français est Antoine Rossetti en finale C 32ème avec Pain 39ème, en E on retrouve six Français Devillers 41, Cave 43, Dubois 44, Trebern 46, Pasca 48 et Delcourt 50. Cavard Vincent est 59, Gourgeaud 66, Bonet 67, Achard 68, Rapior 69, Lepage 76, Bernardo 77, Caillaud 80, Pyszcok 81, Canova 82, Thireau 91, Douenat 92, Schaafs 101, Sarda 103 et Legrand 105

Finales

Première manche, le départ est propre et tout le monde se suit jusqu'à la réception de la double bosse où Rheinard se fait accrocher et en restera là. Stafford est en tête devant

réalise la plus belle remontée des finales et Hubert Honigl qui monte sur la 3ème marche du podium. Ensuite Simon Moss remonte 4ème devant Paul Bradby, puis Stafford, Bloomfield, Yardy, Taylor et Sleight. Le 1er français est Christophe Boulain qui se classe 14ème dans la finale B remportée par Martin Lee.

Les Français se classent : Rossetti 29, Karaban 32, Pain 34, Garcia 43, Delcourt 46, Lepape 50, Rapior 55, Devillers 58, Gourgeaud 60, Dubois 69, Constanty 71 et seul Français à remporter sa finale, Pasca 72, Helias 73, Pinchon 75, Cave 76, Devalette 77, Brehier 80, Lepage 86, Calliet 89, Goujon 90, Heuga 95, Douenat 107, Le brun 114.

La course 4wd

Qualifications

La première manche est pour le Champion du monde de touring Marc Rheinard sur un Durango en 12 tours 5.02.49 devant Darren Bloomfield puis Neil Cragg sur Yokomo. Jukka Steenari se classe 4ème devant Pinish puis Cree, Mar-

EURO TT 1/10 électrique 2 WD

NOM Prénom	Voiture	Moteur	Batteries	Variateur	Pneus	Sponsors
1 CRAGG Neil	Asso RC 10 B4	Reedy T1 Worlds 11x2	Reedy Realtime	Nosram Dominator Evolution	Schumacher yellows	Associated, reedy, Nosram, KO, CML, Ballistic Buggy, Pidge Paints
2 HONIGL Hubert	Losi XXX BK2	LRP Fusion Ph 4.1 10x2	LRP VTEC 3700	LRP QC2	Schumacher yellows	Losi, LRP, Heco, Lunford, www.reedy.com, R speed Motor sport
3 BLOOMFIELD D	Losi XXX BK2	Peak 10x2 Vant spa ed	Peak 3700	LRP QC2	Schumacher yellows	Losi, LRP, Peak, Lunford, CMS Racing, Pidge Paints
4 STAFFORD Ellis	Losi XXX BK2	Peak 10x2	Peak 3700	LRP Q1	Schumacher yellows	Losi, Peak, LRP, Ginga Paint
5 TAYLOR Richard	Losi XXX BK2	LRP 10x2 fusion 4.1	LRP VTEC 3700	LRP Q2	Schumacher yellows	Losi, LRP, KO, Helser Racing
6 BRADBY Paul	Asso RC 10 B4	Reedy T1 Worlds 10x2	Reedy Rtime 3300	NOVAK GTX	Schumacher yellows	Associated, CML, Reedy, Castle Models, pidge paints
7 YARDY Tom	Asso RC 10 B4	Orion 10x2	Orion 3700	NOGRAM EVO	Schumacher yellows	Schumacher, Orion, Nosram, Mirage RC, RC race shop, Ballistic Buggy
8 CREE Richard	Losi XXX BK2	Peak 10x2	Peak 3700	LRP Q2	Schumacher yellows	Team Losi, Peak, LRP, helger racing, Riericks modélisme, Ginga paint
9 MOSS Simon	Asso RC 10 B4	Reedy 10x2	Schumacher 3700	KEVINCE RAPIDA PRO	Schumacher yellows	Schumacher, Sarna, Keyence, Ballistic RC, Wings and Wheels, BRM RaceShop
10 SLEIGH Phillip	Losi XXX BK2	LRP 10x2	LRP VTEC 3700	LRP Q2	Schumacher yellows	Losi, LRP, KO, Helger racing, DC racing, PS Racing

Montigny le Bretonneux



Le podium 4wd, 1er Stafford, 2nd Cree, 3ème Cragg.



Cree, et au 3ème tour sa voiture s'arrête après la réception de la petite table. Richard Cree finira donc la manche en tête, pourchassé par Neumann passant Steenari puis Cragg qui fait une faute dans le dernier tour.

Seconde manche, dans la courbe intérieure Rheinar accroche Cragg. Cree et Neumann s'en sortent, et sont donc 2nd et 3ème, jusqu'à ce que Neumann fasse une faute sur la double bosse. Richard Cree passe Stafford en entrée de ligne droite, et le groupe de chasse est emmené par Steenari suivi de Rheinar. Le temps réglementaire étant terminé, Cree et Stafford bouclent leurs 13ème tour, et en réception de la double bosse le XX4 de Cree se retourne laissant la victoire de manche à Stafford.



Troisième et dernière finale, Stafford prend la tête suivi de Cragg, Cree et Neumann s'accrochent laissant passer Rheinar qui fera une faute et s'échapper Stafford et Cragg. Neil Cragg passera Stafford et remportera la manche, de même que Steenari passera Cree. Ellis Stafford avec une seconde place et une victoire de manche remporte donc le titre de Champion d'Europe 4wd car ayant une meilleure performance au détriment de Richard Cree second. Neil Cragg monte sur la dernière marche du podium avec une victoire de manche, et Steenari avec trois troisième places est quatrième.



Antoine Rossetti 33^{ème} finit premier français juste devant Frédéric Pain 34^{ème}, puis Devillers 41^{ème}, Cave 42^{ème}, Trebern 45^{ème}, Pasca 46^{ème}, Dubois 47^{ème}, Delcourt 50^{ème}, Cavard 57^{ème}, Rapior 63^{ème}, Gourgeaud 64^{ème}, Achard 68^{ème}, Bonet 70^{ème}, Caillaud 73^{ème}, Bernardo 78^{ème}, Lepage 79^{ème}, Pyszczyk 81^{ème}, Canova 83^{ème}, Thireau 95^{ème}, Douenat 100^{ème}, Schaafs 101^{ème} et Legrand 105^{ème}.



Les voitures des dix finalistes 4wd.

Euro TT 1/10 électrique 4 WD

Montigny le Bretonneux

	NOM Prénom	Voiture	Moteur	Batteries	Variateur	Pneus	Sponsors
1	STAFFORD Ellis	Losi XX4	Peak 10x2	Peak 3700	LRP Quantum	Schumacher yellows	Losi, Peak, LRP, Ginga Paint, Helger distribution
2	CRAGG Neil	Yokomo MR4 BC	Reedy 10x2	Reedy 3300	Nosram Dominator	Schumacher yellows	Yokomo, Associated, reedy, Proline, Nosram, KO, CML, Pidge Paints
3	RHEINARD Marc	Durango	Orion 10x1 Rheinar D	Orion 3700 GP	Hara Twister 2.1	Schumacher yellows	Durango, Orion, Hara racing Products, Ké group, Miro, Schumacher, Cars d'élite, Proline
4	CREE Richard	Losi XX4	Peak 10x2	Peak 3700	LRP Q2	Schumacher yellows	Losi, Peak, KO, LRP, Helger distribution, Rennicks modelisme
5	STEENARI Jukka	Losi XX4	Trinity 10x1	Trinity 3700	Novak GTX	Schumacher yellows	Losi, Trinity, Novak, Sanwa, Lunsford, MIP, Vinyl graphics
6	BLOOMFIELD D	Losi XX4	Peak 10x2 Spa Ed	Peak 3700	LRP Q2	Schumacher yellows	Losi, Peak, KO, LRP, Helger distribution, DMS racing, Pidge paints
7	NEUMANN Jörn	Durango	Orion 10x1	Orion 3700 GP	LRP Quantum 2	Schumacher yellows	Durango, LRP, Orion, Proline, Asso
8	HONIGL Hubert	Losi XX4	LRP 10x2 Ph4.1	LRP 3700 Vtec	LRP Q2	Schumacher yellows	Team Losi, LRP, Hoeco, Lunstford, www.rcbodypaint.com
9	PINISH Peter	Durango	Reedy 10x2	Reedy 3700 Vtec	Nosram Evo	Schumacher yellows	Associated, Durango, Reedy, Nosram, Proline, Hoeco
10	MARTIN Lee	Jconcept BJ4	Chepcont 10x2	SMC 3600	Novak GTX	Schumacher yellows	J concept, CML, Ballistic buggy, Wingsand wheels, Checkpoint