



Cette année, la France a accueilli des compétitions de prestige. Ainsi, après le championnat d'Europe tout-terrain 1/8 qui s'est tenu à Reims, Montigny le Bretonneux a été le théâtre du championnat d'Europe tout-terrain 1/10 électrique, discipline qui ressemble fort à une chasse gardée britannique, puisque cette nation a remporté les deux titres.



La grande salle du gymnase de Montigny était à la disposition des pilotes pour faire office de stands.

ORGANISATION

C'est donc le Mini Racing Car Ignimontain qui s'est chargé de l'organisation de cet Euro électrique 2005. Le club est bien connu des pilotes français puisqu'il accueille régulièrement des manches nationales et a organisé une manche EFRA l'an dernier. Ainsi, le MRCI est parfaitement rodé pour prendre en charge une telle manifestation qui se déroule sur six jours, imposant une mobilisation totale des membres du club pendant cette durée, pas si évident ! Aussi, le gymnase de la commune attenante à la piste faisait office de stands, les pilotes étant placés dans la grande salle. Concernant la piste, le MRCI a effectué un important travail de réfection, afin que la piste ne se détériore pas à mesure des passages répétitifs des châssis. Ainsi, les zones de sauts ont reçu une surface en gazon synthétique alors que le grand virage relevé intègre un petit grillage à sa surface, tout comme certains points de corde de quelques virages du tracé, toujours afin de préserver la piste d'une importante dégradation. Notons que pour ne pas favoriser les pilotes qui participent aussi bien en 4X2 et en 4X4, le sens de rotation de la piste diffère entre ces deux catégories.

Départ de la première finale « A » 4x4, E. Stafford est déjà passé hors objectif !

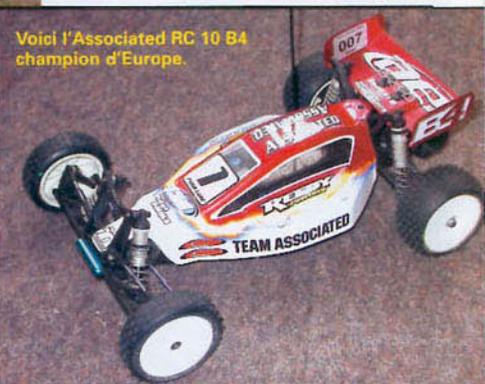


Les voitures sont en parc fermé à l'issue de la dernière finale 4x4 pour le contrôle technique.

LA COURSE EN BREF EN 4X2

La semaine débute donc par la catégorie 4X2, les voitures évoluant dans le sens antihoraire de la piste. Après une journée consacrée aux essais, chaque pilote dispose de cinq manches de qualifications pour pouvoir se placer dans la finale « A », en retenant les deux meilleurs résultats. Lors de la première manche, c'est Hubert Honigl qui s'impose devant Neil Cragg et Ellis Stafford. La seconde manche est remportée par N. Cragg, suivi par Darren Bloomfield et Paul Bradby. Lors de la troisième manche, c'est à nouveau H. Honigl qui réalise le meilleur temps, suivi par D. Bloomfield et Richard Taylor. Pour la quatrième manche, N. Cragg réplique en s'offrant lui aussi sa seconde pole. Il est suivi par E. Stafford et R. Taylor. Enfin, lors de la cinquième et dernière manche, c'est à nouveau N. Cragg le plus rapide, devant H. Honigl et Richard Cree. Ayant réalisé à trois reprises le meilleur temps, N. Cragg obtient donc la pole pour cet Euro 2005 en deux roues motrices. H. Honigl hérite du second temps à égalité de points, D. Bloomfield se retrouve quant à lui crédité du troisième temps et pas moins de neuf Anglais se retrouvent en finale « A » ! Concernant les Français, c'est Christophe Boulain qui se classe meilleur tricolore en se plaçant en finale « B », crédité du 19ème temps. On note la présence en finale « C » d'Antoine Rossetti avec le 23ème temps, Frédéric Pain et Antoine Karaban en finale « D » avec la 36 et la 40ème place respective. Lors des finales, seule la finale « A » se dispute sur trois manches et le résultat est attribué sur les deux meilleures. Ainsi, lors de la première finale, le dessin des qualifications semble se répéter puisque c'est N. Cragg qui s'impose devant R. Cree et D. Bloomfield. Lors de la seconde manche, on assiste à une belle lutte entre N. Cragg et H. Honigl et c'est ce dernier qui va s'imposer devant N. Cragg et R. Cree. Tout va donc se jouer dans la dernière manche pour l'attribution du titre. Tous les espoirs de H. Honigl vont être anéantis dès le premier virage où il se fait accrocher. N. Cragg en profite pour remporter cette dernière manche et le titre de champion d'Europe en deux roues motrices. Le second de cette dernière manche est E. Stafford suivi par S. Moss. Notons la 14ème place finale pour C. Boulain, meilleur Français. A noter qu'A. Constanly va gagner sa finale.

Voici l'Associated RC 10 B4 champion d'Europe.



Ellis Stafford en route vers le titre en 4X4.



Neil Cragg en action.

RÉSULTATS 4X2

1/	..... NEIL CRAGG	..... GRANDE BRETAGNE	..... ASSOCIATED RC 10 B4
2/	..... RICHARD CREE	..... GRANDE BRETAGNE	..... LOSI XXX BK2
3/	..... HUBERT HONIGL	..... AUTRICHE	..... LOSI XXX BK2
4/	..... SIMON MOSS	..... GRANDE BRETAGNE	..... ASSOCIATED RC 10 B4
5/	..... PAUL BRADBY	..... GRANDE BRETAGNE	..... ASSOCIATED RC 10 B4
6/	..... ELLIS STAFFORD	..... GRANDE BRETAGNE	..... LOSI XXX BK2
7/	..... DAREN BLOOMFIELD	..... GRANDE BRETAGNE	..... LOSI XXX BK2
8/	..... TOM YARDY	..... GRANDE BRETAGNE	..... ASSOCIATED RC 10 B4
9/	..... RICHARD TAYLOR	..... GRANDE BRETAGNE	..... LOSI XXX BK2
10/	..... PHILIP SLEIGH	..... GRANDE BRETAGNE	..... LOSI XXX BK2

Neil Cragg réalise le doublé pole / victoire en 4X2 lors de ce championnat d'Europe. (ce dernier est d'ailleurs également devenu champion du Monde 4x2 quelques semaines plus tard en Italie).



LA COURSE EN BREF EN 4X4

Passons maintenant au 4X4. Même principe concernant les qualifications. Le sens de rotation du circuit change et passe dans le sens horaire. Lors de la première manche, c'est un certain Marc Rheinard qui s'impose devant D. Bloomfield et N. Cragg. Lors de la seconde manche, le récent champion d'Europe 4X2 se sent pousser des ailes et réalise le meilleur temps devant M. Rheinard et H. Honigl. Pour la troisième manche, c'est E. Stafford qui est le plus rapide suivi par R. Cree et N. Cragg. Lors de la quatrième manche, E. Stafford recidive et remporte à nouveau cette manche, talonné par N. Cragg et Jorn Neumann. Enfin, pour la cinquième et dernière manche, E. Stafford s'assure définitivement de la pole en remportant sa troisième manche consécutive. Suivent ensuite Jukka Steenari, R. Cree et J. Neumann. C'est donc E. Stafford qui hérite de la pole au général, N. Cragg est second et M. Rheinard troisième, ces deux derniers étant à égalité de points à l'issue des qualifications. Dans le clan des Français, c'est A. Rossetti qui se place en finale « D » avec le 32ème temps et il est accompagné dans cette même finale par F. Pain, 39ème. Lors des finales, la première manche est remportée par R. Cree, alors que E. Stafford et M. Rheinard ont abandonné. Suivent ensuite J. Neumann et J. Steenari. La seconde manche est plus tendue avec un titre en vue pour R. Cree qui se trouve en tête de cette seconde finale après divers accrochages en début de course. R. Cree est toujours en tête lors du dernier tour, mais il craque sur la double juste avant le comptage et laisse la victoire à Stafford, R. Cree est donc second et J. Steenari troisième. Le verdict va une fois de plus tomber lors de la troisième et dernière finale pour connaître le nom du nouveau champion d'Europe 4X4. E. Stafford et N. Cragg vont effectuer cette dernière finale en tête, ce dernier remportant même cette ultime manche. E. Stafford termine second et J. Steenari encore une fois troisième. R. Cree et E. Stafford ont tous deux une victoire et une seconde place, c'est alors le meilleur temps de manche qui va faire la différence, en faveur d'E. Stafford, qui devient ainsi champion d'Europe 4X4, après quelques frayeurs quant au contrôle technique puisque son axe de rotor fut contrôlé « 0,005 mm trop grand », mais finalement validé. Dans le clan des Français, A. Rossetti termine à la 33ème place, talonné par F. Pain, 34ème. Enfin, C. Devillers remporte la finale « E ».



Le podium 4X4 : 1/ Ellis Stafford ; 2/ Richard Cree ; 3/ Neil Cragg.

RÉSULTATS 4X4

1/	.....Ellis Stafford	.....Grande Bretagne	.....Losi XX4
2/	.....Richard Cree	.....Grande Bretagne	.....Losi XX4
3/	.....Neil Cragg	.....Grande Bretagne	.....Yokomo MR4 BC
4/	.....Jukka Steenari	.....Finlande	.....Losi XX4
5/	.....Jorn Neumann	.....Allemagne	.....Durango
6/	.....Hubert Honigl	.....Autriche	.....Losi XX4
7/	.....Peter Pinish	.....Autriche	.....Durango
8/	.....Lee Martin	.....Grande Bretagne	.....JConcept BJ4
9/	.....Marc Rheinard	.....Allemagne	.....Durango
10/	.....Daren Bloomfield	.....Grande Bretagne	.....Losi XX4



Ellis Stafford et son Losi XX4 réalisent le doublé pole / victoire en 4X4.



Neil Cragg, tout fraîchement champion d'Europe en deux roues motrices, place son Yokomo en troisième position en 4X4.



Marc Rheinard et son Durango terminent à la neuvième place.



Jukka Steenari et son Losi XX4 terminent à la quatrième place.



Jorn Neumann en action.



Le champion d'Europe 4X4 sortant, Jorn Neumann rentre en finale « A » avec son Durango malgré deux premières manches de qualifications catastrophiques.

ACTUALITÉ TECHNIQUE



L'importateur MCM disposait d'un stand lors de ce championnat d'Europe. Ainsi, on a pu apercevoir un Mini Inferno Kyosho bardé d'options, telles que culasse moteur en aluminium, platine radio et supports d'amortisseurs en carbone ou encore un support moteur en alu usiné. Notons au passage que des noix de cardans en alu, des triangles supérieurs avant en alu, et des cardans articulés sont également disponibles.



Encore chez MCM, Spectrum propose son propre émetteur, de type à volant. Celle-ci est livrée avec deux servos, un de type standard et l'autre possédant un couple plus important.



Voici un moyen simple et efficace pour fixer ses accus au châssis ! Un simple morceau de caoutchouc suffit !

Ce championnat d'Europe a commencé par la catégorie 4X2, dont la finale s'est courue le mercredi.



Toujours chez MCM, Spectrum propose son propre émetteur, de type à volant. Celle-ci est livrée avec deux servos, un de type standard et l'autre possédant un couple plus important.

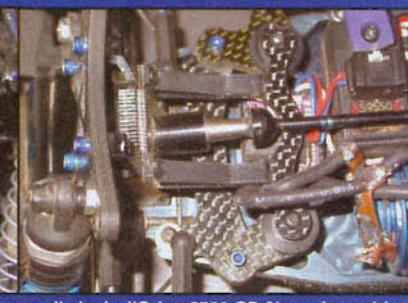
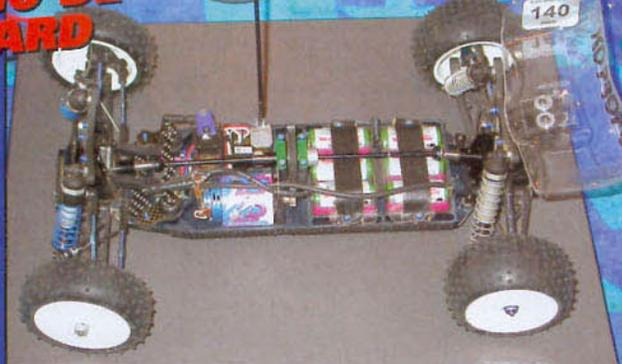


Les pneus utilisés lors de cette course étaient des Schumacher jaune. La plupart des pilotes utilisaient un train neuf à chaque sortie, vous laissant alors imaginer la quantité de pneus collés cette semaine !

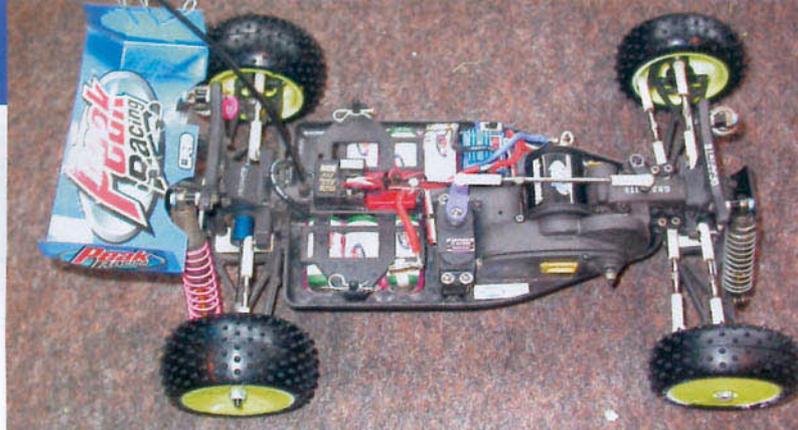


LE DURANGO DE M. RHEINARD

Marc Rheinard, plus connu aux commandes d'un châssis Touring, était présent en 4X4, sur un châssis Durango. Il se place en Finale « A » après avoir réalisé la pole lors de la première manche de qualification.



Le Durango de M. Rheinard est motorisé par un moteur Orion Rheinard Edition, quant aux accus, il s'agit d'Orion 3700 GP. Notez la position atypique du cardan central sur le Durango.



Le Losi XX4 de Richard Cree, second en 4X4.



Jukka Steenari en plein contrôle de carrossage.



L'entretien des moteurs Peak et Team Orion était assuré par Oscar Janssen.

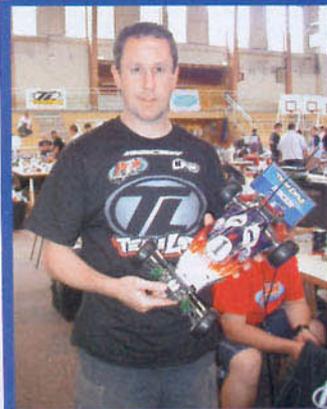


Voici le stand LRP et Reto König assurant l'assistance des pilotes et le contrôle des moteurs.



Voici comment tuer le temps entre chaque manche ! Un PC portable, un bon jeu de foot et des manettes sans fil sans oublier une bonne bière ! De nombreux PC portables étaient dans les stands, que ce soit pour jouer ou pour écouter de la musique.

LE LOSI XX4 D'ELLIS STAFFORD



Ellis Stafford réalise un beau doublé en réalisant la pole position et la victoire en quatre roues motrices.



Le Losi XX4 d'Ellis Stafford dépouillé, pilote et mécano s'affairant sur celui-ci en vue des finales.



Sur cette piste accrocheuse, une majorité des pilotes avaient opté pour une barre antiroulis avant, à l'image du châssis du poleman.