



FLASH D'INFORMATION RÈGLEMENT 2008 TOUT TERRAIN 1/10^{ème} ÉLECTRIQUE

1/ LES MOTEURS DU CHAMPIONNAT DE LIGUE PROMOTION ET DU CHALLENGE 4x2 STANDARD (ces moteurs sont aussi homologués pour la piste 1/10^{ème} électrique en catégorie SPORT)

a) Brushless 10.5 et 9.5 tours (Homologués à compter du 15 janvier)



LRP - 10,5 Eraser (50360)



NOVAK - 10,5 SS Series Pro (3410)



CORALLY - 9,5 X-BP Series (395095)



GM - 9,5 SPORT (6552)



GM - 9,5 SPORT (97289)



LRP - 9,5 Eraser (50350)



LRP - 9,5 Vector X11 (50651)



NOSRAM - 9,5 DRAGON (90510)



NOSRAM - 9,5 Storm (90641)



SPEED PASSION - 9,5 / 19t Ultra Sportman series



b) 17x2 sur bagues calage 5°

CORALLY Street Série



PEAK PERF. Thunderbolt



ORION Mach Mod II



ORION Element



ORION SV2 stock Motor



PEAK PERF. Griffin 17 SV2



CORALLY 17 Double Black



L'étiquette
constructeur
est exigée
au contrôle.

Du fait de l'introduction de nouveaux moteurs (voir ci-dessous), le remplacement des bagues par des roulements est autorisé.

c) 17x2 sur roulements calage 5°

CORALLY Black 17X 2



ORION 17X2 SV2



PEAK Griffin 17X2 SV2



d) 19 tours sur roulements calage 24°



CORALLY Black 19X1



REEDY 19X1 Spec Quad



PEAK Dynasty 19x1 V2

SCHUMACHER Famtom 19X1



ORION Element 19X1 V2



Rappel : dans les championnats de Ligue Promotion ou Open pour les catégories 4x2 modifié, 4x4 modifié, et Truck sont autorisés les moteurs Modifiés à courant continu sans limite de tours (Classe 05) ou les moteurs Brushless.

2/ PNEUMATIQUES:

Championnat de France, Challenges et Coupes :

Un seul type de pneumatique est utilisable en fonction de la nature du circuit ou se déroule la manche nationale (la gomme reste au choix du pilote) voir tableau ci-après :

	4x2	4x4	Truck
TERRE	BOW TIE (Proline) 8186-02	IFMAR STUD (Losi) LOSA7364 R ou S	STEP PIN (Losi) BOW TIE (Proline)
HERBE	MINI SPIKE(Schumacher) U6516 (Green) U6518 (Blue) U6558 (Yellow)		MINI SPIKE (Schumacher)
SYNTHETIQUE	MINI PIN (Schumacher) U6602 (Blue) U6608 (Yellow)		MINI SPIKE (Schumacher)

Quelque soit l'épreuve organisée sous l'égide de la FVRC, championnat de ligue ou épreuve nationale, **il est interdit de modifier la structure du pneumatique** (coupure ou réduction de diamètre)

Aucune contrainte quand au choix des pneumatiques dans les championnats de Ligue Promotion ou Open.

3/ ACCUMULATEURS

Conformément à la règle 2.1.6 de l'Auto RC France voici la liste des nouveaux accumulateurs homologués par l'EFRA au 1^{er} janvier 2008 :

**APPROVED BATTERY LIST, Jan. 2008.**

Only cells detailed below are approved for EFRA Sanctioned Events in 2008.

EUROPEAN FEDERATION RADIO CONTROLLED AUTOMOBILES.

All Cells measured after cycling at 1C. Diameter measurements include 'Printed' shrink only.

Battery packs must be able to be removed from the Car quickly without the use of tools. Direct soldering is not allowed.

It is advisable to restrict charge rates to 1C.

Origin of Supply	Cell Name, Shrink Details	Illustration only	Alternative view.	Manufacturer Data.	EFRA measured Specification,	Approval Date
LRP	VTEC 4000 Longlife SC-4000UP			VTEC 4000. NiMH. 'Longlife' SC-4000UP Man. Data - 67/71 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,87/22,93 mm. Ht. 42,82/43,00 mm. Wt. 68,4/69,8 grm.	01.01.2008
LRP	VTEC 4100 Stock Spec. SC-4100UHV			VTEC 4100. NiMH. 'Stock Spec.' SC-4100HV Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,77/22,89 mm. Ht. 42,81/43,00 mm. Wt. 70,2/71,5 grm.	01.01.2008
LRP	VTEC 4600 Fat Cobra SC-4600UP			VTEC 4600. NiMH. 'Fat Cobra' SC-4600UP Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,70/22,92 mm. Ht. 42,79/42,96 mm. Wt. 71,2/71,9 grm.	01.01.2008
LRP	VTEC 4600 Big Mama SC-4600UP			VTEC 4600. NiMH. 'Big Mama' SC-4600UP (Man. - Intellect) Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,83/22,92 mm. Ht. 42,87/43,00 mm. Wt. 70,4/71,3 grm.	01.01.2008
Orion	ORION 4200 SHO			Orion 4200. NiMH. UP42SC3700P Man. Data - 63/67 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,82/22,89 mm. Ht. 42,33/42,48 mm. Wt. 63.7/64.9 grm.	01.01.2008
SMC	ENER-G 4600 SC-4600 HD Type			ENER-G 4600. NiMH. Ener SC-4600 Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,75/22,86 mm. Ht. 42,75/42,89 mm. Wt. 70,6/71,5 grm.	01.01.2008
(EP) East Power	East Power 4200 ***08***			East Power 4200. NiMH. SC-4200. Revised spec. 2008 Man. Data - 68/72 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,77/22,85 mm. Ht. 42,71/42,93 mm. Wt. 71,3/72,0 grm.	01.01.2008
(EP) Enrich power	EP Enrichpower 4600 ***08***			Enrichpower 4600. NiMH. SC-4600 Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,73/22,91 mm. Ht. 42,61/42,88 mm. Wt. 71,2/72,1 grm.	01.01.2008
E-Power	E-power 4500			Epower 4500 NiMH. SC-4500. Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,73/22,93 mm. Ht. 42,80/43,00 mm. Wt. 71,3/72,3 grm.	01.01.2008
GP	GP 4300 GP430SCHR			Gold Peak 4300. NiMH. GP430SCHR. Revised spec. 2008. Man. Data - 66/70 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,67/22,80 mm. Ht. 42,80/43,00 mm. Wt. 66,4/66,8 grm.	01.01.2008
Intellect	Intellect 4200 SC-4200 HD Type			Intellect SC-4200. NiMH. Revised spec. 2008. (4200 in Gold/White). Man. Data - 68/72 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,81/22,96 mm. Ht. 42,63/43,00 mm. Wt. 69,9/71,2 grm.	01.01.2008

Intellect	Intellect 4600 SC-4600 HD Type			Intellect SC-4600. NiMH. (4600 in Gold/White). Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,86/22,92 mm. Ht. 42,62/43,00 mm. Wt. 70,3/71,3 grm.	01.01.2008
Yokomo	Yokomo 4300 ZAP 2 Z4300GB			Yokomo 4300. NiMH. Z4300GB (Man. Gold Peak). Man. Data - 66/70 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,67/22,81 mm. Ht. 42,79/42,99 mm. Wt. 66,2/66,9 grm.	01.01.2008
Yokomo	Yokomo 4600 ZAP 2 X4600 IB			Yokomo 4600. NiMH. X4600 IB (Man. Intellect). Man. Data - 69/73 grm.	Range EFRA samples. Dia. 22,82/22,95 mm. Ht. 42,81/43,00 mm. Wt. 70,4/71,7 grm.	01.01.2008

Paul Worsley. (EFRA Cell Homologation Officer) 27.01.08. (Two Pages.)

Tenant compte du changement des règles d'homologation à l'issue de l'assemblée générale de l'EFRA de novembre 2007, il a été décidé par les pays membres de n'imposer cette liste qu'aux compétitions régies par l'EFRA (Grand Prix et Championnat d'Europe) Un conseil, si vous devez investir il semble pertinent de le faire en fonction des éléments contenus dans le tableau 2008.

En conséquence les accumulateurs de la liste 2007 sont utilisables dans les COMPÉTITIONS NATIONALES et autres championnats de ligue PROMOTION ou OPEN.

a) Impératif, le respect des dimensions des cellules à savoir :

diamètre 23.0 millimètre + ou -1mm, longueur totale 43.0 millimètre + ou - 1.5mm.

b) Les packs doivent être rapidement mis hors circuit, sans utilisation d'outils.

c) Il est interdit de souder en direct les accumulateurs à l'électronique (variateur)

Les points ci-dessus listés feront l'objet de contrôle, en cas de non respect des règles le règlement général de l'Auto RC France sera appliqué (paragraphe 7.3.2 - Contrôle technique non conforme)

4/ LES CHAMPIONNATS

EPREUVES	DATES	LIEU	SELECTION
CALENDRIER INTERNATIONAL			
Championnat d'Europe	7/12 juillet	COLLEGNO (Italie) http://www.afmodels.com/euro.htm	OUI (VN)
CHAMPIONNAT DE FRANCE			
Manche 1	8/9 mars	NEUVILLE DE POITOU – 16/767 http://www.modelexpo.net	100% ligue open
Manche 2	12/13 avril	REMC - REIMS 05/348 http://www.reims-emc.com/	100% ligue open
Manche 3	17/18 mai	MRCP - PAU 15/085	100% ligue open
Manche 4	14/15 juin	SAM - ZILLISHEIM 06/843 http://sam-rc.com/	100% ligue open
Manche 5	4/5 octobre	LVDM - LA VILLE AUX DAMES 18/895	100% ligue open
COUPES DE FRANCE			
Coupe de France	30/31 août	TEGB - GARGENVILLE 02/508 http://teamelectricbuggy.free.fr/	OUI (Classement Ligue)
Coupe des Champions	8/9 novembre	LCML - LOOS LES LILLE 04/880 http://pagesperso-orange.fr/lcml/lcml.htm	OPEN